



★★★★★
GARANTIERIJSCHOOL
VOEL HET VERSCHIL

Vanaf 1 november a.s. wordt het begeleid rijden ingevoerd. Iedereen die vanaf 1 november 17 jaar wordt mag meedoen aan het experiment. Let op! Ben je al 17 jaar op 1 november dan mogen de rijlessen wel plaatsvinden met 17 jaar, het rijexamen kan echter pas plaatsvinden met je 18e verjaardag.

Doelstelling:

- Doelstelling: lager ongevalrisico jonge bestuurders 18-24 jaar.
- Internationaal onderzoek: verhoogde rijervaring voordat iemand zelfstandig rijdt, zorgt voor een veiliger beginnend bestuurder.
- Duitsland: 30% minder ongevallen en 20% minder overtredingen.
- Daarom hetzelfde experiment in Nederland.

Opzet en leeftijdsgrenzen:

- Vanaf 16 jaar: theorie-examen rijbewijs B (1,5 jaar geldig)
- Vanaf 16,5 jaar: Autorijles op de openbare weg
- Op of na de startdatum 17e verjaardag: praktijkexamen rijbewijs B
- Tot de 18e verjaardag uitsluitend in Nederland onder begeleiding rijden
- Op de startdatum reeds 17 jaar? Rijles, pas praktijkexamen met 18

Voorwaarden:

- De Deelnemer:
 - Heeft geldig rijbewijs B;
 - Heeft begeleiderpas bij zich;
- De Begeleider:
 - Coacht, verricht geen bestuurdershandelingen, geen rijles!
 - Heeft minimaal 10 jaar een geldig rijbewijs;
 - Heeft geen antecedenten in het verkeer;
 - Is tijdens begeleiden niet onder invloed.

Procedure:

- De deelnemer gaat naar www.2toDrive.nl voor meer informatie;
- Vraagt toestemming aan zijn/haar ouders!
- Gaat theorieles volgen, doet theorie-examen en gaat lessen;
- Vraagt mogelijke begeleiders om zich te melden op www.2toDrive.nl ;
- RDW toetst of begeleider voldoet;
- Zicht op examendatum? Begeleiderpas aanvragen;
- Ouders geven instemming voor deelname;
- Begeleiderpas wordt opgestuurd;



★★★★★
GARANTIERIJSCHOOL
VOEL HET VERSCHIL

- Praktijkexamen afleggen, slagen en rijbewijs aanvragen;
- Begeleiderspas afgegeven? Dan pas afgifte rijbewijs;
- Tot 18e verjaardag meedoen aan 2toDrive!

Maatregelen en sancties:

- Rijden zonder begeleider? Invordering en ongeldig verklaring rijbewijs.
- Begeleider onder invloed? Boete en niet verder rijden.
- Verkeersovertreding? Ongeluk? Schade? Zelf aansprakelijk!

Planning:

- Juni/juli 2011: politieke behandeling voorstel(*is definitief goedgekeurd*)
- 1 November 2011: start experiment
- November 2015: tussentijdse evaluatie, besluitvorming status
- November 2017: einde experiment, eventueel definitieve invoering