



★★★★★  
**GARANTIERIJSCHOOL**  
VOEL HET VERSCHIL

## ***De banden***

**Hoeveel profiel moet er wettelijk minimaal op een band aanwezig zijn?**

1,6 millimeter.

**Mag het ook meer zijn?**

Jazeker, als u een nieuwe band koopt heeft het ongeveer 8 millimeter profiel.

**Welke functie heeft profiel op een autoband?**

Water- en vuilafvoer via de groeven.

**Hoe vaak moeten de banden worden gecontroleerd?**

Regelmatig. U voorkomt hiermee onnodige problemen onderweg. Denk hierbij aan de veiligheid van uzelf en dat van anderen.

**Hoeveel banden moeten van uw auto op spanning worden gecontroleerd?**

4 banden en het reservewiel, dus in totaal 5.

**Waar zit het reservewiel bij deze auto?**

Onder de mat in de kofferbak.

**Als het gaat om de banden, waar moet u verder aan denken voordat u gaat rijden?**

Dat er geen scheurvorming aan de zijkant (de wang) van de banden zitten, dit kan eerder een lekke band veroorzaken.

**Hoe weet u hoeveel lucht er in een band moet?**

Dit valt af te lezen aan de binnenkant van het benzineklepje waar een sticker is geplakt. Hierop staat vermeld wat de juiste bandenspanning moet zijn. De tweede mogelijkheid is op een bandenspanninglijst kijken, die vrijwel bij elke tankstation wel aanwezig is.

**Op de band zit een ventiel. Op het ventiel zit een dopje. Wat is de functie van dit dopje?**

Dit dopje voorkomt dat er geen vuil of stof in het ventiel komt. Het stofdopje heeft dus niets te maken met de eventuele lucht wat er uit de band kan lopen.



★★★★★  
**GARANTIERIJSCHOOL**  
VOEL HET VERSCHIL

**Wat is beter een te harde of een te zachte band?**

Te hard is uiteindelijk niet goed, immers het profiel in het midden van het loopvlak slijt eerder dan het profiel op de zijkant van het loopvlak, maar het is wel beter dan een te lage bandenspanning. Bij een te lage bandenspanning heeft u kans op een klapband. De lucht in de band krijgt als het ware teveel speling, hierdoor loopt de lucht en bandtemperatuur erg hoog op met als gevolg kans op een klapband.

**Zijn winterbanden verplicht?**

Nee, het is tijdens sneeuwval wel veiliger.

***De motor en andere controleonderdelen onder de motorkap***

**Waar is de accu geplaatst?**

(aanwijzen bij geopende motorkap tijdens het rijexamen.

**Welke functie heeft een accu van de auto?**

Om het starten van de auto mogelijk te maken en de elektrische verbruikers (b.v. verlichting, ruitenwissers) van stroom te voorzien.

**Wat zou je kunnen controleren bij een accu?**

Of de plus- en minpolen en de klemmen goed schoon zijn, dit om startproblemen in de winter te voorkomen.

**Waar is het koelvloeistofreservoir geplaatst?**

aanwijzen bij geopende motorkap tijdens het rijexamen.

**Wanneer mag je de dop van het koelvloeistofreservoir eraf draaien?**

Dat mag alleen als de motor volledig is afgekoeld. Als u de dop eraf draait terwijl de motor nog warm is, loopt u het risico dat er veel stoom en koelvloeistof uit het koelvloeistofreservoir naar buiten stroomt.

**Welke functie heeft koelsysteem?**

De motor via leidingen en de radiator te koelen.

**Mag er water in het koelsysteem worden gegoten?**

Nee, dit kan motorschade opleveren.

**Waar kunt u de remvloeistof controleren?**

Aanwijzen bij geopende motorkap tijdens het rijexamen



★★★★★  
**GARANTIERIJSCHOOL**  
VOEL HET VERSCHIL

**Mag u de remvloeistof zelf controleren?**

Dit mag maar is niet aan te raden. U loopt het risico dat er luchtbelllen in het remsysteem terecht komen, met als gevolg dat u niet kunt remmen.

**Stel, u kunt niet meer remmen, hebben we dan nog een noodrem?**

Ja, de handrem wordt mechanisch bediend d.m.v. een kabel. U kunt de auto zo tot stilstand brengen, maar het is natuurlijk niet een optimale rem.

**Waar zou u de olie kunnen peilen?**

Aanwijzen bij geopende motorkap tijdens het rijexamen.

**Op welk moment kunt u dit het beste peilen?**

Op het moment dat de motor volledig is afgekoeld, de motorolie is in warme toestand nog in het motorblok verspreid. De peilstok geeft daardoor een verkeerd beeld van de hoeveelheid olie in het blok.

**Hoe moet u de olie gaan peilen?**

Met de oliepeilstok. U trekt deze uit het motorblok. U maakt de peilstok schoon met een doek en duwt hem weer in het motorblok. Vervolgens eruit trekken en het oliepeil moet dan zichtbaar zijn tussen het minimum en het maximum op de peilstok.

**Waar moet u de motor olie bijvullen?**

(aanwijzen bij geopende motorkap tijdens het rijexamen.

**Is de motorolie bij een dieselmotor anders dan bij een benzinemotor?**

Ja, de olieviscositeit (samenstelling) is anders.

**Waar moet u de ruitenwisservloeistof bijvullen?**

(aanwijzen bij geopende motorkap tijdens het rijexamen.

**Mag u deze bijvullen met water?**

Ja, dat mag. Alleen als u bevroeringsverschijnselen in de winter wilt voorkomen, is dit niet aan te raden. Bovendien is water alleen in sommige gevallen niet voldoende genoeg om de ruit goed schoon te krijgen. Beter is om ruitensproeiervloeistof te gebruiken

***Bedieningspaneel, elektrische verbruikers en het dashboard.***

**Waar zou u het grote licht aan kunnen zetten?**

De linker (richtingaanwijzer)handel van je afduwen, er verschijnt een blauw lampje op Het dashboard.



★★★★★  
**GARANTIERIJSCHOOL**  
VOEL HET VERSCHIL

**Wat zou er aan de hand zijn als het blauwe lampje na het inschakelen van het grote licht niet gaat branden?**

Waarschijnlijk is het normale licht (dimlicht) nog niet ingeschakeld.

**Waar zou u deze in kunnen schakelen?**

Aan de linkerkant van het stuur, Als u de draaiknop op het dashboard 2 X naar rechts draait, staat het dimlicht ingeschakeld. (Bij 1 x draaien staat de verlichting op de stand 'stadslicht'.)

**Waar kunt u het mistlicht inschakelen?**

Aan de linkerkant van het stuur op het dashboard.

**Waar kunt u de claxon bedienen?**

Op het stuur.

**Waar zit het knopje voor het mistlicht?**

Ook deze zit aan de linkerkant van het stuur op het dashboard.

**Op het midden van het dashboard, onder de boardcomputer, zit het gevarendriehoekje om het knipperende waarschuwingslichten in te schakelen.**

**Wanneer gebruik u deze?**

Deze kunt u gebruiken als er plotseling een file ontstaat, u kunt dan de andere weggebruikers op de file attenderen.

**Wat doet u als de ramen beslagen zijn?**

U kunt de verwarming in combinatie met de blower aanzetten, een spons gebruiken, of u kunt de airco in de auto aanzetten, als u deze heeft. Wat het achterraam betreft kunt u de achteruitverwarming aanzetten.

**Wat doet u als u tijdens het rijden in het donker verblind wordt door iemand achter u?**

Het knopje onder de spiegel even een kwart slag draaien (anti verblindingspiegel)

**Welke functie heeft de hoofdsteun?**

Het voorkomt een zweepslag in uw nek bij een aanrijding van achteren