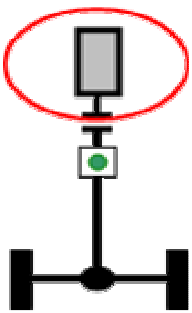


- ← Koppeling stand 3 (is omhoog)
- ← Koppeling stand 2 (is halverwege)
- ← Koppeling stand 1 (is ingetrapt)

Stand 2 is het aangrijppunt. (het moment dat de auto gaat rijden)

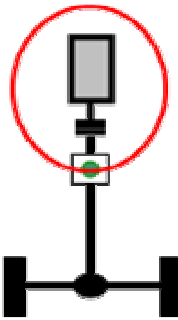
Het rode gedeelte is het draaiende gedeelte

De motor draait
De koppeling is ingetrapt
De auto staat stil



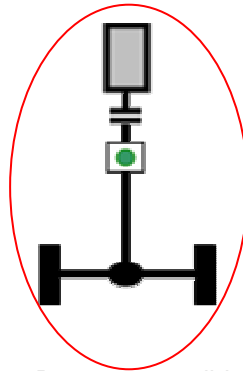
De auto staat stil

De motor draait
De koppeling is omhoog
De versnelling is in de vrij



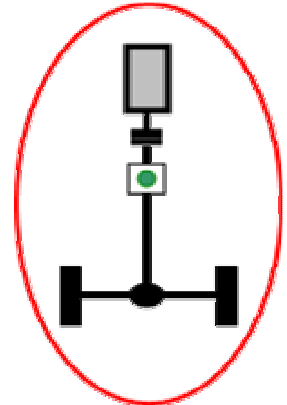
De auto staat stil

De motor draait
De koppeling is halverwege
De versnelling is geschakeld



De auto gaat rijden

De motor draait
De koppeling is omhoog
De versnelling is geschakeld



De auto rijdt

Linker voet gebruiken voor de koppeling.(na het schakelen, voet naast de koppeling)
Rechtervoet gebruiken voor het gas en de rem

Het opschakelen

Bij een snelheid van 20 km per uur schakelt u van de eerste versnelling naar de tweede versnelling

Bij een snelheid van 40 km per uur schakelt u van de tweede versnelling naar de derde versnelling

Bij een snelheid van 60 km per uur schakelt u van de derde versnelling naar de vierde versnelling

Bij een snelheid van 80 km per uur schakelt u van de vierde versnelling naar de vijfde versnelling

Het terugschakelen

Bij een snelheid van 70 km per uur schakelt u van de vijfde versnelling terug naar de vierde versnelling

Bij een snelheid van 50 km per uur schakelt u van de vierde versnelling naar de derde versnelling

Bij een snelheid van 25 km per uur schakelt u van de derde versnelling naar de tweede versnelling

Bij een snelheid van 5 km per uur schakelt u van de tweede versnelling naar de eerste versnelling

De juiste volgorde van handelen bij het naderen van verkeerssituaties

Gas los, afremmen, koppeling intrappen, terugschakelen, koppeling op laten komen (voor de situatie / bocht)